

Positie op de weg



1 Waar moet je hier stappen als voetganger?

- b. Langs pijl 2.

Feedback: Het blauwe verkeersbord geeft de plaats van de voetgangers en fietsers aan. Je kan er als voetganger het best dicht bij de huizen stappen en je moet rekening houden met fietsers.



2 De bestelwagen rijdt je hier voorbij en wil rechts afslaan. Wat kan je het best doen?

- c. Ik vertraag en stop als ik geen oogcontact kan maken met de bestuurder.

Feedback: Volgens de wegcode heb jij hier inderdaad voorrang. Maar besef goed dat een bestuurder je niet altijd gezien heeft, je kan in zijn dode hoek terechtgekomen zijn. Daarom is het belangrijk om bij het oversteken altijd te vertragen en oogcontact te maken met de bestuurder. Ben je niet zeker dat de bestuurder je gezien heeft, stop dan en laat de auto eerst afslaan.



3 Er is geen voetpad. Je stapt op de linkerkant van de baan. Heel goed! Waarom is dat veiliger?

- c. Omdat ik dan de auto's die het dichtst bij mij rijden, zie naderen.

Feedback: Als er geen voetpad is, moet je aan de linkerkant van de rijbaan stappen zo dicht mogelijk bij de rand. Als je aan de linkerkant stapt, zie je de voertuigen die naar je toe komen beter aankomen, en zien zij jou ook sneller.



4 Je bent gehaast en je wil met je skates de weg op gaan. Mag dat?

- a. Ja, maar ik moet op het fietspad rijden als er een is.

Feedback: Voor skaters geldt de volgende regel: ga je sneller dan stapvoets, dan moet je skaten op de plaats die voorzien is voor de fietsers. Ga je niet sneller dan stapvoets, dan moet je de regels voor voetgangers volgen. Je mag dus op de weg, in dit geval op het fietspad (want je bent gehaast).



5 Ben je als fietser een bestuurder van een voertuig?

- a. Ja, want mijn fiets kan rijden en ik moet sturen.

Feedback: Elk vervoermiddel op het land is een voertuig, dus ook een fiets. Wie een voertuig bestuurt, is een bestuurder. Als fietser ben je dus bestuurder van een voertuig. Verkeerstekens en -regels voor bestuurders (zoals bv. voorrang van rechts) gelden ook voor jou als fietser.





6 Je wandelt op het voetpad (in de buitenbocht) en je wil de straat oversteken. Waar kan je dat het best doen?

c. Zo ver mogelijk van de bocht.

Feedback: Je kan het best oversteken ver van de bocht. Daar heb je een beter zicht op aankomend verkeer en word je zelf ook makkelijker gezien door andere weggebruikers.



7 Aan welke kant van de weg moet je hier fietsen?

a. Aan de linkerkant.

Feedback: Het blauwe verkeersbord geeft aan dat je verplicht bent om het fietspad te gebruiken. Hier is dat aan de linkerkant.



8 Je fietst niet op het fietspad want je woont aan deze kant van de straat. Mag dat?

c. Neen, ik moet op het fietspad rijden.

Feedback: Als fietser ben je verplicht om op het fietspad te rijden. De fietser fietst hier foutief aan de linkerkant van de rijbaan en moet op het fietspad (rechterkant van de rijbaan) rijden.



9 Aan een verkeerslicht komt een vrachtwagen naast jou staan. Wat kan je het best doen?

b. Ik stap af en ga met mijn fiets naar het voetpad.

Feedback: Je kan het best zo ver mogelijk uit de buurt van een vrachtwagen blijven. In deze situatie komt de vrachtwagen naast je staan en kan je dat dus niet vermijden. Je moet dan weten dat de kans bestaat dat je in de dode hoek terechtgekomen bent. Je kan dan best naar een veilige plaats gaan zoals het voetpad.



10 Je komt aangereden met je fiets en ziet een vrachtwagen staan voor het rode licht. Vóór de vrachtwagen is er een opstelvak voor fietsers. Wat is de veiligste plaats om te wachten tot het licht op groen springt?

a. Ik vertraag en stop rechts achter de vrachtwagen bij nummer 1.

Feedback: Het is belangrijk om steeds zo ver mogelijk uit de buurt van een vrachtwagen te blijven. Als je naast de vrachtwagen gaat rijden, kan het zijn dat je in de dode hoek terecht komt en dat de bestuurder je niet kan zien. Dit kan tot gevaarlijke situaties.

